

‘Voor veel Duitsers is 200 kilometer per uur van de zotte’: animo voor maximumsnelheid bij onze oosterburen

De Duitsers slikken de pijn van de sterk gestegen prijzen aan de pomp maar moeizaam. Wat lang ondenkbaar leek, geldt nu als een serieuze optie: het invoeren van een maximumsnelheid op de Autobahn. Een meerderheid steunt zo'n limiet. „Duitsers rijden al langzamer dan vroeger.”

Guy Hoeks

18 april 2026, 14:15 **Laatste update: 18 april 2026, 17:28**

Meer dan de helft van de Duitsers (51 procent) is inmiddels voor het invoeren van een snelheidslimiet op de Duitse wegen, zo blijkt uit een enquête van Forsa, in opdracht van tv-zender RTL en weekblad *Stern*.

„Ik rijd het liefst hard, maar het zou beter zijn voor het milieu als we de snelheid matigen”, zegt Christian Böhme, een 44-jarige monteur die werkzaam is voor een installatiebedrijf uit Mainz, bij een Berlijns tankstation. „In mijn branche verduurzamen we, de verkeerssector kan niet achterblijven.”



De 44-jarige monteur Christian Böhme legt zeker 600 kilometer per week af, van kantoor in Mainz, via zijn ouders in Jena, naar zijn opdracht in Berlijn. ©

Guy Hoeks

Korting aan de pomp

De discussie over het voetje van het gaspedaal is niet nieuw, maar dit keer lijkt die serieus los te komen. De oorlog in Iran heeft de prijzen aan de pomp door het dak gestuurd, autominnend Duitsland zit daardoor met samengeknepen billen achter het stuur.

Als doekje voor het bloeden kondigde Duitsland een accijnsverlaging van 17 cent aan de pomp aan. 'De tankkorting is terug', reageerde Christian Lindner, ex-minister van Financiën, op X. Volgens Lindner, die in 2022 een accijnskorting invoerde en daarvoor veel kritiek kreeg, mag autorijden 'geen luxe' worden.

Afhankelijk van fossiele brandstoffen

Maar De Groenen zien vooral heil in een maximumsnelheid. Donderdag voerde de ecologische partij een wetsvoorstel in. Ze voelt zich gesteund door Fatih Birol, de directeur van het Internationaal Energieagentschap, die zich eerder uitsprak voor een snelheidslimiet om benzine te besparen.

Er kan jaarlijks 3,5 miljard liter brandstof worden bespaard, berekende het Duitse Agentschap voor Milieu. „We kunnen zo minder afhankelijk worden van fossiele brandstoffen”, aldus hoogleraar Claudia Kemfert, verbonden aan de denktank DIW, tegen zender BR24.

Het is bovendien goed voor de portemonnee, zeggen anderen. Wie zijn snelheid beteugelt, kan zomaar 20 tot 30 procent brandstof besparen, aldus vervoersvereniging VCD.

Kinderen

Maar toch is nog altijd 48 procent van de Duitsers tegen een limiet van 120 kilometer per uur op snelwegen en 80 kilometer per uur op landwegen. Uit de Forsa-enquête blijkt dat een kleine minderheid in de leeftijdsgroep van 30 tot 59 jaar het voorstel steunt. Dat zijn vooral mannen.

Dertiger Niroj is echter een overtuigd voorstander van een maximumsnelheid. „Op de meeste wegen kun je niet harder rijden dan 180 kilometer per uur, waarom zou je ook?” vertelt de Koerdische Berlijner bij een ander tankstation in Berlijn.

Volgens Niroj, die liever niet zijn achternaam deelt, gaat het vooral om de veiligheid van de inzittenden. „Nu ik kinderen heb, let ik op dat ik niet harder dan 120 kilometer per uur rijd.”

Koplampen en voorbijrazen

De *lichthupe* was jarenlang een fenomeen op de Duitse Autobahn. Even knipperen met je koplampen en zoef, er voorbijrazen. Dat is toegestaan als je wilt inhalen, benadrukt wegendienst Adac.

Maar Duitsers zijn niet meer de snelheidsduivels van weleer. „Voor veel Duitsers is 200 kilometer per uur van de zotte. Ze rijden sowieso langzamer dan vroeger”, ziet monteur Böhme.

Floris (achternaam bij redactie bekend), woonachtig in Berlijn maar op het moment in Göttingen, rijdt duizenden kilometers per maand voor zijn werk. „Ik heb het geluk dat ik een leaseauto heb, daardoor denk je minder na over hoeveel brandstof je verbruikt.”

Ondertussen ziet de Nederlander dat de snelheid op veel plekken in Duitsland al begrensd is door verkeersregels en de talloze wegwerkzaamheden, *Baustellen*. „Plankgas zit er al vaak niet in.”